

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

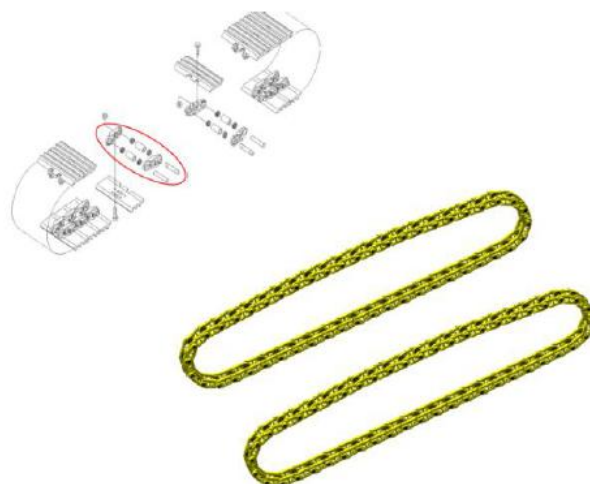
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M51-24II	8431.49.22	Conjunto de elos de esteira para sistema de propulsão sobre lagartas, próprios para montagem no chassi inferior, aplicado em máquinas autopropulsadas, com função de transmissão de esforços e movimento entre roda dentada (sprocket), roletes de apoio/retorno e sapatas, constituído por elos simples obtidos por forjamento a quente em aço alto carbono de baixa liga, pinos de fixação, buchas, parafusos e vedações, com tratamento térmico por têmpera e revenimento nos componentes metálicos do conjunto, para operação com contato direto nas superfícies de rolamento (rail) em interface com roletes e engrenamento com roda dentada, com configuração de corrente contendo 42 a 102 elos por corrente, com passo nominal aproximado entre 175 mm e 280 mm, comprimento de elo entre 242 mm e 414 mm e massa unitária por elo entre 2,3 kg e 18,05 kg

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- componente: conjunto de elos para material rodante
- aplicação: sistema de locomoção/propulsão sobre esteiras (chassi inferior) de máquinas autopropulsadas
- constituição do conjunto: (i) elos; (ii) pinos; (iii) buchas; (iv) parafusos; (v) vedações
- material dos elos: aço alto carbono de baixa liga
- processo de fabricação dos elos: forjamento a quente
- tratamento térmico (componentes metálicos): têmpera e revenimento
- configuração da corrente: 42 a 102 elos simples por corrente
- passo (pitch): aprox. 175 a 280 mm
- comprimento do elo: 242 a 414 mm
- massa unitária do elo: 2,3 a 18,05 kg
- interfaces: contato direto com roletes (trilho/rail) e engrenamento com roda dentada (sprocket)

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



**3. Aplicação do item importado:**

Aplicado em máquinas autopropulsadas

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

transmissão de esforços e movimento entre sprocket, roletes e sapatas